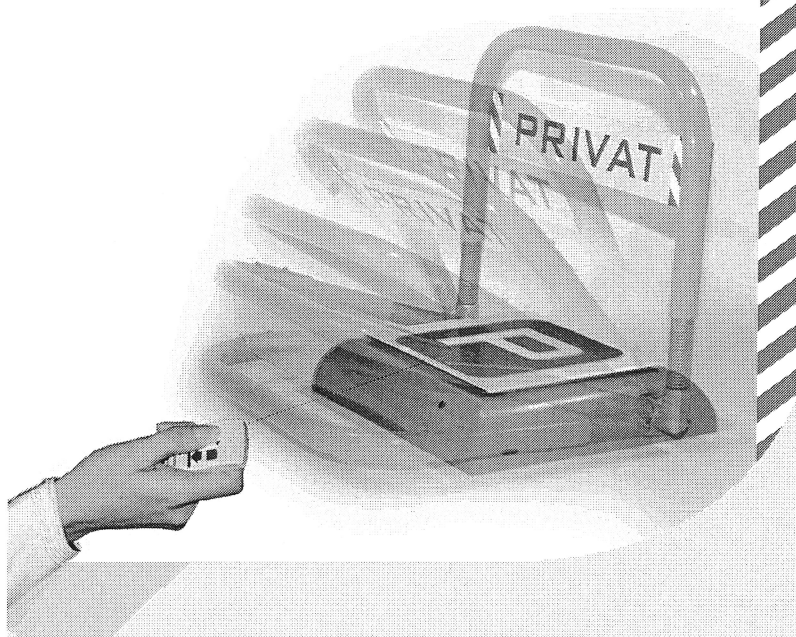


ParkControl

Eingetragen beim Deutschen Patent- und Markenamt

... und Ihr Parkplatz
ist Ihnen sicher.



Werter Kunde,

Sie haben sich für den Kauf von **ParkControl** entschieden und werden nach der einfachen Montage die Vorteile dieser neuartigen Parkplatzsperre genießen. Sie verhindert unbefugtes Benutzen des wertvollen Stellplatzes während Ihrer Abwesenheit und ermöglicht eine bequeme Benutzung bei An- und Abfahrt, ohne dass Sie aus dem Auto aussteigen müssen!

Damit Sie recht lange Freude an diesem Produkt haben, lesen Sie bitte die nachfolgenden Hinweise und Erklärungen.

Sollten sich danach noch Fragen ergeben, hilft Ihnen der Hersteller oder Verkäufer gern weiter. Beachten Sie bitte, dass eine Gewährleistung bei unsachgemäßer Montage, falscher Handhabung oder Eingriffen an Teilen des Gerätes ausgeschlossen wird!

Vor dem Aufbau sollte die Notwendigkeit einer ausdrücklichen Genehmigung des Eigentümers / Vermieters der vorgesehenen Aufstellfläche geprüft werden.

Das Gerät wurde aus hochwertigen Materialien und Einzelteilen sorgfältig hergestellt und endgeprüft.

Es wurde mit der **Serien-Nr.:**
(Bitte sorgfältig aufbewahren!)
gekennzeichnet.

Year	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099
1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	

Diese ist u.a. Voraussetzung für spätere Nachbestellungen von Schlüsseln, Handsendern usw.

Bei bestimmungsgemäßem Einsatz und sachgemäßem Gebrauch erfüllt **ParkControl** seine Aufgabe sicher und zuverlässig. Sollte es dennoch einmal Grund zur Beanstandung geben, stehen dem Kunden bestimmte Rechte gegenüber dem Verkäufer im Rahmen der gesetzlichen Gewährleistungsfrist von 2 Jahren zu.

Das gilt für Sachmängel, die vom Hersteller zu vertreten sind – nicht aber für durch Missbrauch oder Fehlbehandlung entstandene Fehler, die vom Kunden oder Dritte verursacht wurden.

Wir wünschen nun einen allzeit sicheren Parkplatz und ungetrübte Freude mit **ParkControl**.

Ihre ViaTec Service GmbH

Lieferumfang

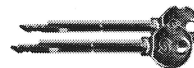
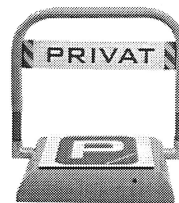
Die Lieferung einer Parkplatzsperre **ParkControl** komplett umfasst soweit nicht anders bestellt:

- Parkplatzsperre mit Standardbeschriftung (Akku vollständig geladen, sofort einsetzbar)
- 1 Handsender
- 2 Sicherheitsschlüssel
- Aufbau- und Bedienungsanleitung

Auf Bestellung werden geliefert:

- Befestigungsmittel
- Ladegerät
- alternative Schildbeschriftung
- zusätzliche Handsender (auch nachträglich möglich)

ACHTUNG: Im Auslieferungszustand ist die Stromversorgung durch Abziehen eines Kontaktes am Akku unterbrochen. Kabel bitte erst nach dem Lesen der nachfolgenden Hinweise anstecken.



ViaTec Service GmbH
 Silberstraße 18 · 08451 Crimmitschau
 Telefon 03762 941640 · Telefax 03762 941649
 info@viatec.tv



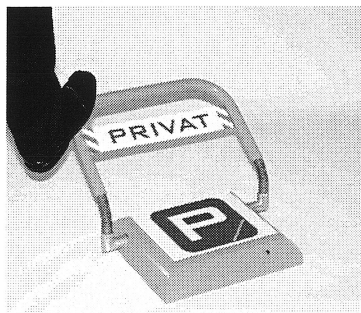
Verwendung/ Einsatz von ParkControl

ParkControl ist für die Absicherung eigener oder gemieteter Parkplätze bzw. privater Ein- oder Durchfahrten für PKW u.ä. Fahrzeuge entwickelt worden. Sowohl die Absperrwirkung als auch die Widerstandsfähigkeit gegenüber versehentlichen Anremplern orientieren sich an Maßen und Bedingungen auf üblichen PKW-Parkplätzen!

Außerdem wird von der überwiegend anzutreffenden Stellplatzanordnung quer zur Fahrbahn bzw. Fahrtrichtung ausgegangen: Hier lässt der aufgerichtete Absperrbügel unter Berücksichtigung einer Sperre auf dem Nachbarplatz bzw. der üblichen Markierungen der Stellplätze keine ungewollte Abstellung eines fremden PKW zu.

ParkControl kann auch bei längs zur Fahrbahn angeordneten Stellplätzen eingesetzt werden, jedoch sind in diesem Falle zusätzliche Überlegungen für eine sichere Aufstellung und die Unterbindung von unberechtigtem Parken in den verbleibenden Zwischenräumen erforderlich.

Der Sperrbügel des Gerätes vermittelt visuell einen massiven Eindruck, ist im aufgerichteten Zustand arretiert und wird nicht ohne weiteres an- oder überfahren. Sollte es beim Ein- oder Ausparken eines anderen Fahrzeuges aber versehentlich zum Anrempleln am Bügel kommen, verhindern die starken Edelstahlfedern am unteren Ende, dass das Gerät Schaden nimmt. Dies trifft auch im Falle übermütiger Attacken bzw. Vandalismus zu.

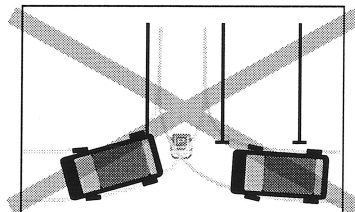
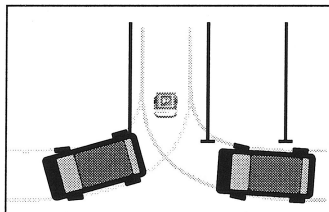
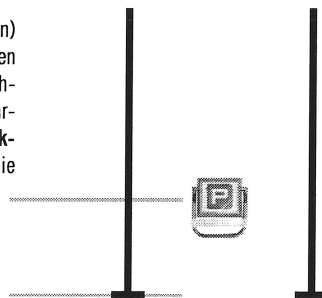


Aufstellung und Befestigung

Vergewissern Sie sich, dass sich der Aufstellort auch bei extremeren Witterungsverhältnissen nicht als eine Senke entpuppt und **ParkControl** als elektrisch betriebenes Gerät voll Wasser laufen kann!

Die Platzierung des Gerätes auf der (markierten) Parkfläche so vornehmen, dass Beschädigungen durch den fließenden Verkehr (Ausweichmanöver), LKW, Busse und Winterdienstfahrzeuge von vornherein vermieden werden. **ParkControl** nicht direkt hinter der Begrenzungslinie zur Fahrbahn hin montieren, sondern

mind. 1/3 der Parkplatzlänge von der Befahrseite aus gesehen (ca. 1,5 – 2 m) nach hinten (Parkplatzende) versetzt.



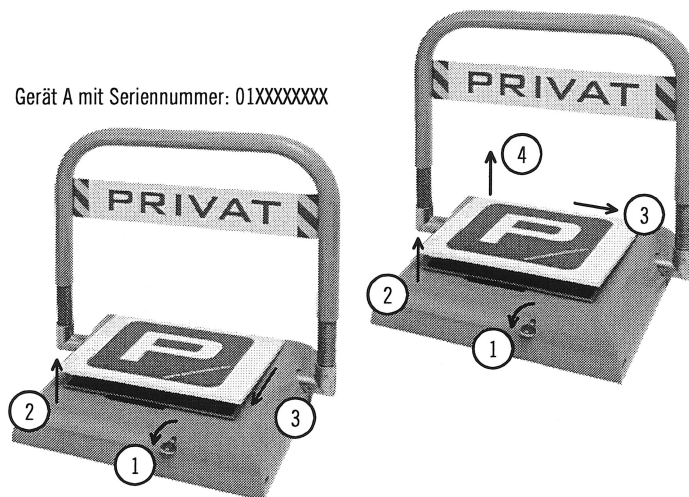
Somit wird die eigene Sperre auch beim Ein- oder Ausparken nicht regelmäßig überfahren: Das Gerät befindet sich optimal zwischen den Rädern derjenigen Fahrzeugachse, die die Sperre überqueren muss – egal ob man vorwärts oder rückwärts einparkt! **ParkControl** selbst ist zwar überfahrstabil, aber die Widerstandsfähigkeit jeglicher Farbbeschichtung gegen mechanische Belastungen, Reifen, Steinchen im Profil usw. ist üblicherweise begrenzt!

Aufstellung und Befestigung

Die Befestigung erfolgt in den häufigsten Fällen durch Verschrauben mit dem befestigten Untergrund, was sich insbesondere bei Mietparkplätzen wegen etwaiger Parkplatz- oder auch Wohnungswechsel anbietet. Dazu **ParkControl** auf dem Parkplatz in vorgeschriebener Weise aufstellen und den Deckel öffnen:

Gerät B mit Seriennummer: 02XXXXXXX

Gerät A mit Seriennummer: 01XXXXXXX



Schlüssel mit Kerbe nach oben einstecken, 45° gegen den Uhrzeigersinn drehen. Bei Gerät A Deckel leicht anheben und dann nach vorn herausziehen. Bei Gerät B Deckel erst nach rechts schieben und dann hintere Kante nach oben bewegen! Schlüssel geht nur mit Kerbe nach oben wieder herausziehen!

Aufstellung und Befestigung

Anschließend die beiden vorhandenen Bohrungen (1) im Boden des Gerätes mit einem geeigneten Stift auf den Untergrund übertragen und das **Gerät nochmals beiseite stellen!**

Erst dann Bohren, Dübel einsetzen und anschließend das Gerät darüber ausrichten und mit 2 Schrauben mit Unterlegscheibe befestigen. Die Verbindungselemente sind später von außen nicht sicht- und erreichbar.

ACHTUNG: Es darf kein Bohrstaub/Schmutz oder Niederschlag ins Gehäuseinnere gelangen und im geöffneten Zustand keine mechanischen Einflüsse auf die Einbauten wirken! Beim Verschrauben auf eine gleichmäßige Auflage der Bodenfläche achten und Gehäuse nicht verspannen! Sonst unbedingt durch geeignete Beilagen ausgleichen.

ParkControl kann ebenfalls aufgeklebt werden, was auch den Einsatz auf Pflaster und anderen Belägen und in Parkhäusern erlaubt! Dazu stehen spezielle Klebstoffe zur Verfügung, die mittels handelsüblicher Ausdrückpistolen für Kartuschen verarbeitet werden können und **nach entsprechender Aushärtung** eine haltbare und dauerhafte Verbindung garantieren.

Die Entfernung des Gerätes ist deutlich schwieriger, als beim Verschrauben – deshalb am besten nur in besonderen Fällen bzw. bei Eigentum am Parkplatz diese Befestigungsart wählen.

In der Praxis wurden bereits weitere Methoden erfolgreich angewendet – fragen Sie gegebenenfalls den Hersteller.



Nutzungs- und Bedienhinweise

Ist die Montage am vorgesehenen Platz abgeschlossen, kann die Inbetriebnahme erfolgen. Dazu ist das während des Transports und Aufbaus abgezogene Kabel am Akku wieder anzustecken. Durch Drücken der jeweiligen Pfeiltaste wird der Befehl zum Heben oder Senken des Bügels gegeben. Die Taste muss für 2...3 Sekunden gedrückt werden und zwischen einer erneuten Betätigung sollten auch 5...10 Sekunden verstreichen – es handelt sich nicht um Fehlfunktionen!

Auch setzt die Bügelbewegung nicht sofort ein, denn in der jeweiligen Endstellung des Bügels erfolgt im Gerät eine mechanische Verriegelung, die bei Anremplern oder mutwilligen Manipulationen Schäden am Antrieb vermeiden soll. Diese Aktion benötigt etwas Zeit und ist von außen nicht wahrzunehmen.

Sollte es jemals zu Störungen im Funktionsablauf kommen, steht eine sogenannte „Reset“-Funktion für die Elektronik zur Verfügung: Ein paar Sekunden lang gleichzeitig beide Befehlstasten des Handsenders gedrückt halten und dann wieder mit den üblichen Befehlen fortfahren.

Die Funkreichweite ist so ausgelegt, dass man bereits aus einiger Entfernung zum Parkplatz – z.B. andere Straßenseite – den Stellungswechsel einleiten kann. Leider unterliegt die Übertragung des Funksignals den verschiedenen Umgebungsbedingungen oder momentanen Einflüssen, so dass keine generelle Reichweite angegeben werden kann. In Grenzfällen kann das Absenken einer Seitenscheibe und die Positionierung des Senders im Fensterbereich hilfreich sein.

Das Gerät ist an sich wartungsfrei, jedoch empfiehlt sich die gelegentliche Beseitigung von grobem Schmutz/Sandkörnern o. ä. im Bereich der bewegten Achse (Durchgangsbohrungen außen), sowie ein kleiner Sprühstoß Öl ins Schloss, in den Achsspalt und unter das Verriegelungsstück innen.

Im Bereich der Zahnräder nicht ölen/fetten.

Stromversorgung von ParkControl

Ein wartungsfreier Hochleistungsakkumulator versorgt das Gerät mit der notwendigen Energie. Er muss etwa 2 x im Jahr nachgeladen werden - zweckmäßigerweise jeweils im Herbst (vor Wintereinbruch) und einmal im Frühjahr.

Zum Laden des Akkus muss dieser aus dem Gehäuse entnommen und an ein geeignetes Ladegerät angeschlossen werden. Die Verwendung des angebotenen Ladegerätes (siehe Zubehör) mit Selbstabschaltung und farbig gekennzeichneten Anschlussklemmen wird empfohlen.

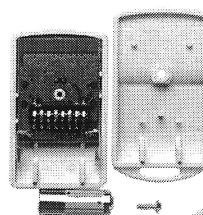
Beim Einbau ist die Farbkennzeichnung der Klemmen ebenfalls zu beachten.

Da **ParkControl** in dieser Zeit vorübergehend spannungslos ist, kann es zu scheinbaren Fehlfunktionen nach dem Wiedereinsetzen des Akkus kommen, was aber leicht durch die bereits beschriebene „Reset“-Funktion korrigiert werden kann.

Im Handsender befindet sich eine handelsübliche, langlebige Batterie GP 23AE (oder LR 8) = 12 V, die ersetzt werden muss, wenn sich nach vielen Monaten der Spannungsabbau allmählich durch Verkürzung der Reichweite bemerkbar macht. Wenn es zum plötzlichen Totalausfall kommt, ist die Ursache meist ein Kontaktverlust der Batterie an den leicht federnden Anschlussklemmen im Sender und auf einen Stoß (Herunterfallen) zurückzuführen.

Eine Kontrolle bzw. Batteriewechsel ist einfach:

Kreuzschlitzschraube auf der Rückseite des Handsenders lösen,
Unterteil abheben, Batterie austauschen und/oder
Kontakte leicht nachbiegen.
Auf die richtige Polarität achten
und wieder schließen!



Sicherheitsfunktionen und -hinweise

Wenn der Bügel während seiner Stellungsänderung unerwartet auf ein Hindernis stößt, kehrt er prompt in seine Ausgangsstellung zurück. Das schließt aus, dass es durch versehentliche Bedienung des Handsenders im eingeparktem Zustand zum Aufrichten und Verhaken des Bügels am Fahrzeug sowie Beschädigungen bei der Ausfahrt kommt. Gleichfalls wird Gefährdungen begegnet, die z.B. beim Betreten des Schwenkbereiches (Kind, Haustier ...) eintreten könnten. Allerdings würde auch ein größerer Fremdkörper neben dem Gehäuse sowie eine deutliche Eisablagerung im Winter diesen Effekt hervorrufen und entsprechende Beseitigung erfordern.

Während der Bewegung des Bügels von der einen in die andere Endstellung nicht mit menschlicher Kraft entgegenwirken – das könnte Schäden am Antrieb verursachen!

Als Sicherheit gegen eine Tiefentladung des Akkus und damit die Beeinträchtigung seiner Lebensdauer wird bei Erreichen einer definierten Grenzspannung das Gerät automatisch abgeschaltet – jedoch nicht, bevor der Bügel noch eine Abwärtsbewegung absolviert hat und der Parkplatz befahren werden kann.

Prüfen Sie bei ausbleibenden Reaktionen also stets die bisherige Betriebsdauer und den Ladungszustand des Akkus.

Zubehör und Ersatzteile

- | | |
|--|--|
| • Befestigungsset | • Ladegerät |
| (a) Dübel, Schrauben, Unterlegscheiben | • Standardschild „PRIVAT“ |
| (b) Spezialklebstoff für alle festen Untergründe (Kartusche für alle gängigen Auspressgeräte geeignet) | • Schild mit individueller Beschriftung (PKW-Kennzeichen, Name, Behindertensymbolik ...) |
| • Handsender | • Ersatzschlüssel |
| • Akku: 12V 7,5 Ah Blei-Vlies | • Deckel |

Technische Daten

Grundgehäuse

Aluminium, pulverbeschichtet, überfahrfest
Abmessungen: ca. 400 x 340 x 85 mm (BxTxH),
Gewicht: ca. 7,5 kg komplett mit Akku

Bügel

Aluminiumrohr pulverbeschichtet und Edelstahlfeder,
aufgerichtet ca. 450 mm hoch

Akku

12 V; 7,5 Ah aufladbar, wartungsfrei
Ladeintervall: etwa 2 x jährlich

Antrieb

2 Motoren 12 Volt DC für Bewegung des Bügels und Verriegelung der Endstellungen

Steuerung

vollelektronische Sicherung der Endstellungen, automatische Bewegungsumkehr
bei Hindernis oder Fehlbedienung, Schutz des Akkus vor Tiefentladung

Funk

868,95 MHz mit Postzulassung, 2-Kanal-Minihandsender

Lieferumfang

Parkplatzsperre mit geladenem Akku, 1 Handsender, Standard-Schildbeschriftung
„PRIVAT“, Aufbau- und Bedienungsanleitung, Kaufbeleg

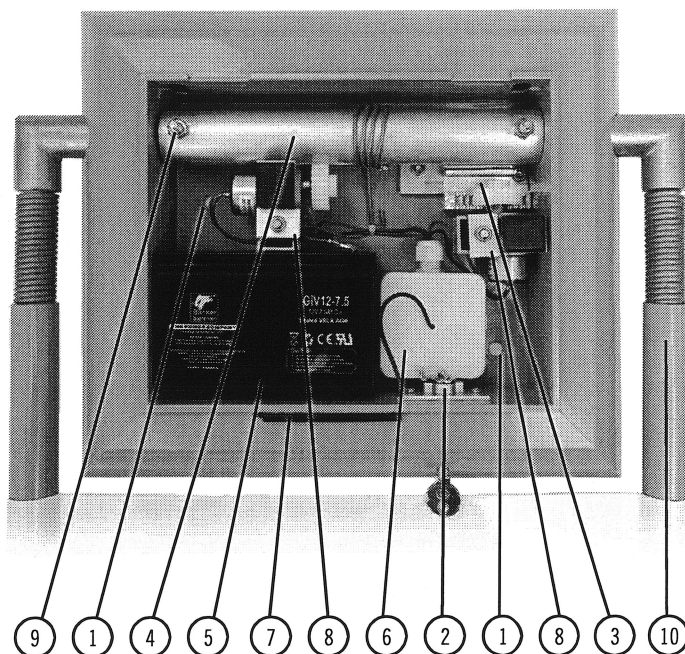
Gewährleistung

2 Jahre gemäß den AGB's

Zubehör

Siehe Shop oder auf Anfrage

ParkControl



- | | |
|------------------------------------|--|
| 1 – Bohrungen für Bodenbefestigung | 6 – Steuereinheit / Funkempfänger |
| 2 – Schloss | 7 – Antenne (Standardausführung) |
| 3 – Verriegelung / Feststellung | 8 – Haltekonsolen mit Motoren |
| 4 – Antriebswelle / Bügelantrieb | 9 – Verschraubung Bügeleinheit mit Antriebswelle |
| 5 – Akku | 10 – Sperrbügel |

Abweichungen/Änderungen im Sinne der techn. Weiterentwicklung vorbehalten!